

CROSS

CROSS Ltd.

34, INDUSTRIALNA STR.
3400-MONTANA, BULGARIA



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

CROSS Ltd.

34, INDUSTRIALNA STR.
3400-MONTANA, BULGARIA

MAGYAR

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

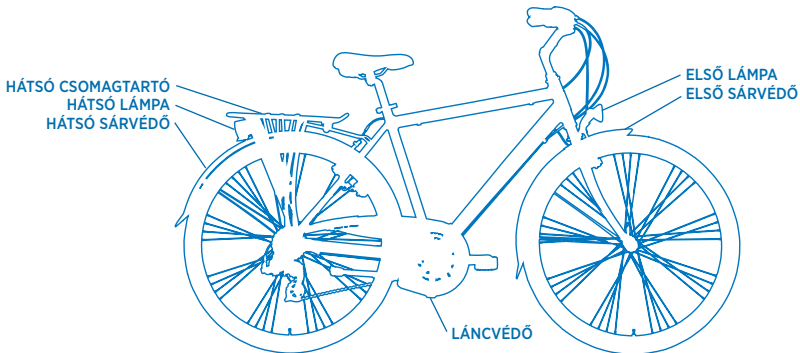
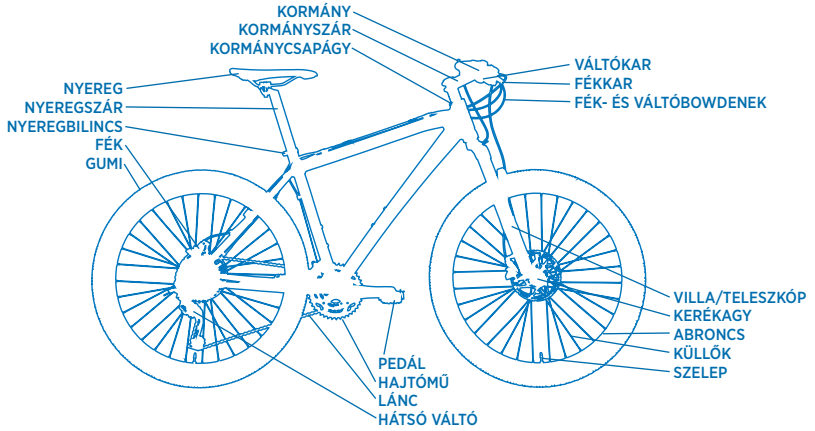
Gratulálunk az Ön új CROSS kerékpárjához, amelyet a lehető legjobb minőségben, örömmel adunk át. Ebben a füzetben megtalálja a műszaki jellemzőket, és minden javaslatot ahhoz, hogy a lehető legtovább a legnagyobb biztonságban és kényelemben használhassa.

Sok kilométernyi szórakozást és élményeket kívánunk új kerékpárján!

CROSS

CROSS Ltd.

AZ ÖN KERÉKPÁRJA



SZÜKSÉGES ESZKÖZÖK

Imbusz kulcsok: 5, 6

Villáskulcs: 14, 15

Csőkulcs

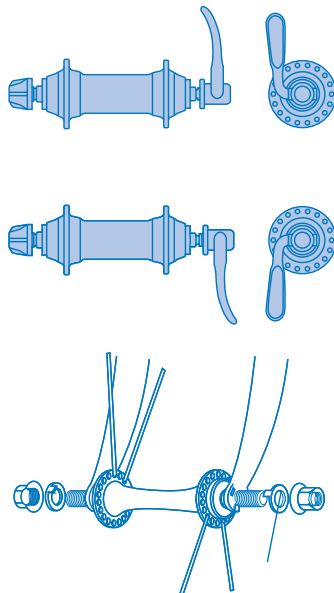
Csavarhúzó

ÖSSZESZERELÉS

ELSŐ KERÉK

Összeszerelés gyorszárral

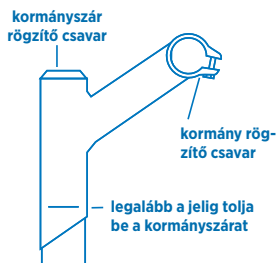
- Lazítsa ki a zárat, helyezze a villapapucsba a kereket és húzza meg teljesen a másik oldalon lévő anyát. Helyezze a földre a kerékpárt, egy fordulattal lazítsa meg az anyát, igazítsa középre a kereket majd húzza meg erősen a zárat.
- FIGYELEM! Óvatosan pattintsa le a földre a kereket, hogy az biztosan a helyére csússzon, majd lazítsa meg a zárat. Amennyiben nyitáskor erős ellenállást érez, jól helyezte be a kereket, húzza vissza a zárat.
- Összeszerelés gyorszár nélkül
- Helyezze a villapapucsba a kereket, húzza a biztonsági alátéteket villán kívül a tengelyre, majd csavarja fel az anyákat is és erősen húzza meg azokat.



FIGYELEM! Ügyeljen rá, hogy a gumi mintázat mindkét keréken ugyanabba az irányba mutasson.

KORMÁNY

Állítsa a kormányszárát a kényelmes magasságba és húzza meg a kormányzár rögzítő csavart. Állítsa be a kívánt pozícióba a kormányt, majd húzza meg a kormány rögzítő csavart.



FIGYELEM! A kormányszáron talál egy „Minimum Insert” vonalat, ügyeljen rá, hogy a vonalnál jobban ne húzza ki a kormányszárát!

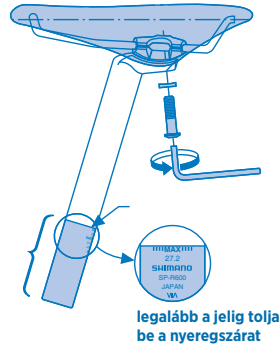
Javaslat: Állítsa a kormányt nagyjából a nyereggel azonos magasságba, vagy kissé lejjebb.

NYEREG

- Állítsa vízszintesre a nyeret és húzza meg a nyereg alatti csavart.
- Helyezze be a nyeregszárat a nyeregvázcsőbe és állítsa be a kívánt magasságot, majd húzza meg a zárat.

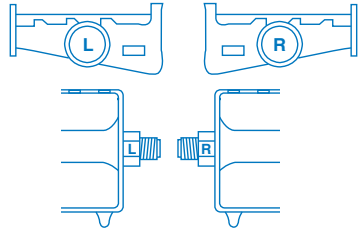
FIGYELEM! A nyeregszárat 8 cm-re csúsztassa be a nyeregvázcsőbe, de legalább a figyelmeztető jelzésig!

Javaslat: A nyeregben ülve, enyhén hajlított térdrel el kell érje sarkával az alsó állásba állított pedált.



PEDÁL

- Helyezze be a jobb oldali hajókarba az R vagy D jelű pedált, majd kézzel kezdje el óramutató járásának megfelelő irányban óvatosan betekerni. Néhány fordulat után tekerheti tovább villáskulccsal, majd a végén húzza is meg a pedált.
- Helyezze be a bal oldali hajókarba az L vagy G jelű pedált, majd kézzel kezdje el óramutató járásával ellentétes irányban óvatosan betekerni. Néhány fordulat után



tekerheti tovább villáskulccsal, majd a végén húzza is meg a pedált.

TÚRAKERÉKPÁROK ÉS ALL TERRAIN KERÉKPÁROK

FÉNYVISSZAVERŐK ÉS LÁMPÁK

- Szerelje fel a fényvisszaverőt a sárvédőn vagy a villán kialakított helyre.
- A lámpát úgy állítsa be, hogy a fénynyaláb fókuszpontja a kerékpár előtt ~10 m-re legyen a földön.
- Ellenőrizze, hogy az elektromos kábelek megfelelően csatlakoznak mindkét lámpához és a dinamóhoz (dinamós modelleken).
- Ellenőrizze, hogy a dinamógörgő megfelelően érintkezik a gumival (dinamós modelleken).

Javaslat: Lámpáit és fényvisszaverőit mindig tartsa tisztán, működőképes állapotban.

ELSŐ SÁRVÉDŐ

- Helyezze fel a sárvédőt és rögzítse a kerékagy közeli csavarokat.
- Lazítsa meg a fékrögztítő csavart, vegye le a féket majd a sárvédővel együtt helyezze vissza és rögzítse újra a féket.

HÁTSÓ SÁRVÉDŐ

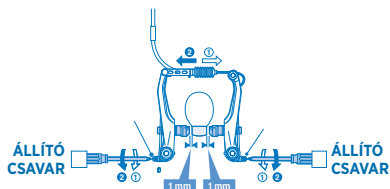
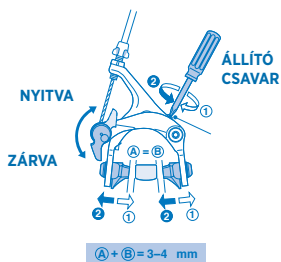
- A hátsó sárvédő a kerékpárral felszerelve érkezik.
- Ellenőrizze a sárvédő és csomagtartó rögzítő csavarokat, nézze át a hátsó kereket, hogy szállításkor nem nyomódott-e neki valamelyik kiegészítő.

FÉK BEÁLLÍTÁSA

PATKÓFÉK

- Csavarjon ki két fordulatot a bowden és a féktest első csatlakozásánál található tekerőn.
- Lazítsa meg a bowdent rögzítő 5 mm-es imbuszos csavart.
- Kézzel szorítsa a fékpofákat a felnihez, végénél fogva (akár fogóval) húzza meg erőteljesen a bowdent és feszített állapotban szorítsa vissza rá az imbuszos csavart.
- A feszesség állító tekerőt tekerje vissza addig, míg a fékpofák eltávolodnak a felnitől és ellenőrizze a fékezés hatékonyságát!

- Engedje a fékpofákat a felnitől 1-1 mm távolságra elmozdulni, majd ebben a helyzetben húzza ki teljesen a bowdent és húzza meg a bowdenrögztítő csavart.



CANTILEVER FÉK

- Lazítsa meg mindkét fékpofát rögzítő csavart és a bowden rögzítő csavart.
- Szorítsa mindkét fékpofát szorosan a felni-re, úgy, hogy teljes felületükkel érintkezzenek a felnival. Ebben a helyzetben szorítsa meg a fékpofát rögzítő csavarokat.

Javaslat: Elképzelhető, hogy a bowden kissé megnyúlik, illetve a csavar nem a kívánt helyen rögzítette a bowdent, ezért a fékhatást minden beállítás után ellenőrizni kell, még indulás előtt!

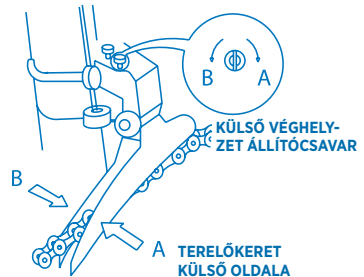
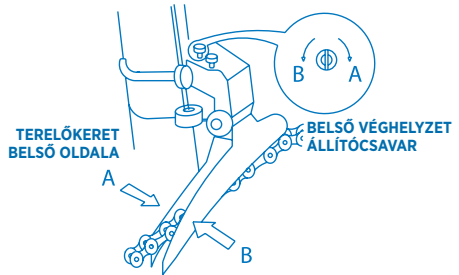
Váltó beállítása

A képen látható A & B csavarokkal állíthatja a váltó végállásait, ami pontos beállítás esetén megakadályozza, hogy a lánc leessen a fogaskerekekről. A csavarok oldalhelyesen vannak elhelyezve, azaz a vázhoz közelebbi csavar

var a belső végállást, a váztól távolabbi csavar pedig a külső végállást szabályozza. A végállást akkor tudja beállítani, ha a váltóval a szélső áttételekre vált, ilyenkor a csavarok állításával szemmel látható a váltó mozgása.

A végállások közötti váltó pozíciót a bowden-feszesség állító csavarral tudja beállítani.

- Ellenőrizzen minden áttételt elől és hátul is, hogy megfelelő gyorsasággal és pontossággal sikerül-e a váltás.
- A váltót úgy állítsa be, hogy a legkisebb és legnagyobb áttételen se érjen bele a lánc a váltókanálba, illetve a hátsó soron csendesen fusson a lánc (pontosan a fogaskeréken).
- Váltáskor (pedálozáskor és beállításkor egyaránt) ne fejtessen ki különösen nagy erőt a pedálra, normál erővel végezze el a váltást, így hosszabb ideig megőrizheti a lánc és a fogaskerekek épségét.
- Hegymenetben válasszon kisebb áttételt, síkon pedig nagyobb, hogy a pedálozás hatékonysága a lehető legnagyobb legyen.



LÁNC

Napi használat esetén hetente, heti 1-2 használat esetén havonta ellenőrizze a láncot láncnyúlásmérővel, és cserélje, ha a szerszám beleesik a láncba. Ilyenkor érdemes a fogaskerekeket is ellenőrizni és szükség esetén cse-

rélni. A láncot mindig tartsa tisztán és gondoskodjon megfelelő kenésről.

GUMINYOMÁS

Javaslat: Minden elindulás előtt ellenőrizze a guminyomást.

Általában a megengedett intervallum felső $\frac{3}{4}$ értékére érdemes fújni a gumikat, de ez természetesen a kerékpáros stílusához és az aktuális terephez igazítható. Nem megfelelően megválasztott guminyomás idő előtti elhasználódáshoz, vagy defekthez vezethet. Egyenetlen talajon általában érdemes alacsonyabb guminyomást választani a jobb tapadás érdekében (ne túl alacsonyat, az felütéses defekthez vezethet), sík aszfalton pedig a gyorsabb haladás érdekében magasabb guminyomással jobb közlekedni.

Karbantartás

TISZTÍTÁS

Kerékpárját vízzel, ronggyal és általános mosószerrel tisztíthatja. Ne dörzsölje a kerékpárt kefével és ne használjon oldószert a tisztításhoz. Tisztítás után törölje át a kerékpárt száraz ronggyal.

Rendszeresen ellenőrizze a lánc kenését és olajozza szükség szerint. Különösen ügyeljen rá, hogy a kenőanyag ne kerüljön fékre, fékfelületre vagy a gumi futófelületére, mert ez balesethez vezethet.

Rendszeresen ellenőrizze az alábbi alkatrészeket:

kerekek, gyorsárak, hajtókarok, kormányoszár, kormány, nyereg, lánc.

Ha bármelyik alkatrésznél rendellenességet tapasztal, vagy egy laza csavart lát, járjon el a használati utasítás szerint, vagy szükség esetén vigye szervízbe a kerékpárt.

Érdemes a kerékpárt használatától függetlenül évente szervízbe vinni, hiszen a tapasztalt szakember olyan hibát is észrevehet, ami az ön figyelmét esetleg addig elkerülte.

Garancia

1. Mindnén CROSS termék (kivéve 2. bekezdés) 2 évig garanciális a vásárlás napjától, vagy a kiszállítás napjától számolva. A garancia olyan alkatrészekre érvényesíthető, melyeknél a tervezés vagy gyártás során keletkezett a probléma, így az elhasználódás bármilyen szinten ki van zárva a garanciális keretek közül.
2. Az alábbi alkatrészekre és kiegészítőkre típusukból adódóan 2 év garancia nem vállalható, ezekre az alkatrészekre a vásárlás napjától 30 napig cseregarancia érvényesíthető, szintén kizárva az elhasználódásból adódó problémákat: küllők, külső- és belső gumik, lámpa égők, fékpofák, fékkarok, lánc.
3. Extrém időjárásnak, hanyagul megválasztott tárolóhelyen fellépő körülményeknek kitett kerékpáron meghibásodott alkatrészekre az általános garanciális feltételek nem vonatkoznak.
4. Normál használatától eltérő felhasználás esetén (pl. túlterhelés, extrém terepen való használat stb.) garancia a kerékpárra nem érvényesíthető.
5. A kerékpár szakszerűtlen szereléséből, a Használati Útmutató figyelmen kívül hagyásából vagy hanyag karbantartásából adódó hibákra a garancia nem érvényesíthető.
6. A garanciális ügyintézés a vásárlás helyszínén az eladónál kezdeményezhető.
7. Bármilyen műszaki változtatás a kerékpáron, melynek során nem CROSS termék, vagy az eladóval egyeztetett alkatrész kerül a kerékpárra, érvényteleníti a garanciát.
8. Garanciális ügyintézésre csak a vásárlás helyszínén, az eredeti számla és a garancialevél bemutatása után van lehetőség. A garancialevél névre szóló, így ezzel kizárólag az eredeti vásárló élhet. A termék javításáról, cseréjéről és annak átfutási idejéről és a várható átvételről az eladó előzetes tájékoztatást ad.
9. Minden garanciális keretek között cserélt alkatrész a forgalmazó tulajdonát képezi, így azt a vásárló köteles a javítás helyszínén hagyni, ellenkező esetben a vásárló köteles az alkatrész árát az eladó felé megtéríteni.

